

Le magazine de la filière ferroviaire

N°1 - Janvier / Février

NOUVEAU

DÉCOUVERTE

Les solutions de supervision
d'Hitachi Rail GTS

CHANTIER

Un plan et des moyens
pour maîtriser la végétation

EMPLOI

« Nouveaux collègues »
ouvre les portes
au handicap psychique

ENTRETIEN

Kian Gavtache
président de l'AIIRF

DOSSIER

La décarbonation des chantiers

L 11425 - F: 9,90 € - RD



DEUX MACHINES, UNE SEULE BATTERIE, ZÉRO CONTRAINTE !



NARVAL
PERCEUSE DE RAIL
SUR BATTERIE



MANTIS
**BOULONNEUSE
PORTATIVE**
SUR BATTERIE



- ✓ Batterie **fiable et sûre**
- ✓ Changez d'outil, gardez la même énergie
- ✓ Simplifiez vos chantiers :
une batterie pour tout
- ✓ **Batteries disponibles** dans
la plupart des enseignes spécialisées

INFRA 360 N°1

Janvier/Février 2026

Couverture : Delphine Balme
Photo couverture : SNCF Réseau

Édité par Parnasse Edition
15 rue d'Estienne d'Orves
94220 Charenton-le-Pont
SAS au capital de 5 000€
Siret : 80117982100047

Directeur de la publication :
Warner ALTARAC

Parnasse Edition :
parnasse-edition.com
Tél : 01.80.91.80.40

Rédacteur en chef :
Michel Delage

Journalistes :
Alexandre Foumangoye, Antoine Delafoye,
Arman Rosam

Mail de la rédaction :
redaction@parnasse-edition.com

Directeur Artistique : Yannick Smadja
Maquettiste : Delphine Balme

Digital :
Maëla Gourlay, Sandra Rufas, Eva Redon,
Cloé Bonnet Hoarau, Bella Lankar

Vidéo : Nola Corucho, François Beaudoin

Publicité : 01 80 91 80 40

Jonathan Boko, Shawn Altarac,
Kenan Altarac, Corentin Palud,
Steven Taieb, Yasmina Belhaddad,
Stéphane Delmas, Gabriel Girodeau,
Fabrice Ider, Justine Nikolla Belina,
Chloé Ankri, Jessica Coincas

Service d'abonnement :
jeanne@parnasse-edition.com

Service administratif :
Mathilde Amar, Jeanne Mimouni
Imprimé en France par l'imprimerie
Mordacq (62)



Couv. : Papier Couché Sans Bois Brillant - 250 g/m².
Origine papier : Belgique - Virton - 349km
Taux de fibres recyclées : 0% ; Eutrophisation : PToT de 0,021 kg/tonne
Intérieur : Papier Couché ATB Brillant - 80 g/m².
Origine papier : Finlande - Lohja - 2,557km
Taux de fibres recyclées : 0% ; Eutrophisation : PToT de 0,005 kg/tonne

ISSN : demande en cours
CPPAP : demande en cours

Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiées dans le magazine *Infra 360* sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 Mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique.
La rédaction ne retourne pas les documents et n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes et photos qui lui sont adressés pour appréciation.

EDITO

Un magazine pour la filière...

Bien que la période actuelle soit pour le moins complexe, lancer un nouveau média est une aventure qui reste excitante. Angle rédactionnel, reportages, interviews, mise en page, publicité... de nos réflexions est né *Infra 360*.

Plus qu'un magazine professionnel, *Infra 360* se veut être le média de la filière ferroviaire. Pour tenir cet objectif ambitieux, le papier se décline en version numérique, notamment via la plateforme Cafeyn, sur la toile avec le site infra360.fr, les réseaux sociaux et à terme sur d'autres canaux (mais il est un peu tôt pour en parler).

Centré sur l'humain et l'innovation, *Infra 360* aborde les sujets d'actualité comme la décarbonation, la sécurité ou encore l'attractivité. Au travers de reportages et d'interviews, nous donnons la parole à toutes les entreprises (PME, ETI, groupe) du ferroviaire avec comme socle, la maintenance de tous les réseaux (trains, métros, tramways).

Nombre d'industriels exportant leurs compétences, il nous a semblé logique de porter un regard hors de nos frontières pour découvrir les besoins des autres pays, où le ferroviaire prend une place de plus en plus importante.

Pour clôturer ce premier édito, je tiens à remercier l'ensemble des personnes, des organisations et des industriels qui, par leur soutien et leurs actions, ont rendu possible la création d'*Infra 360*.

Bonne lecture

Michel Delage

Sommaire

Actualités

P04. L'actu business de la filière

Organisation

P06. Mecateametings : 2025, l'année de la confirmation

P08. Le Rail Open Lab : par le terrain, pour le terrain

Entretien avec...

P12. L'AIIRF, l'anti « Think Tank » au service de la filière



FERROVIAIRE

Matériel

P18. RVB HC et RRI, cartons pleins pour Colas Rail

P22. Colas Rail lève (un peu) le voile autour du TSAR

Dossier

P26. Une décarbonation des engins adaptée et raisonnée

P30. Électrification du petit matériel : le REX de TSO



P32. Une gamme complète d'outils qui mixe les énergies

Sur le terrain

P34. Un plan et des moyens pour maîtriser la végétation

P38. Une innovation en béton préfabriquée pour les quais

Industrie

P42. Handicap psychique, une nouvelle porte vers l'emploi



P46. Portrait : Inès Mahla, cheffe de projet

P48. Les savoir-faire gagnants des Aciéries de Ploërmel



P54. MIRAFI Bidim, 60 ans et toujours porteur

MOBILITE

Innovation



P58. Un drone pour nettoyer la lentille de Saint-Lazare

P60. La ligne A du métro lyonnais sous vidéosurveillance

Sur le terrain

P64. Opération rechargement sur la T2 du tramway lyonnais

Matériel

P70. Des solutions globales au service des voyageurs

MONDE

Industrie

P73. Đuro Đaković Group investit le marché français

Actualités

P78. Nouveaux marchés

D Ferroviaire

Fourniture Mécanismes de Passages à Niveau Nouvelle Génération

SNCF Réseau lance une consultation préalable pour l'acquisition de moteurs destinés à l'automatisation des barrières de passages à niveau. Les équipements doivent garantir sécurité, compatibilité avec les systèmes existants, robustesse et durabilité en extérieur. L'objectif est de recenser les opérateurs économiques et leurs propositions techniques ou innovantes avant la future consultation. Réponse avant le 09/01/2026 via la plateforme sncf.bravosolution.com

Date de clôture : 21/01/2026

Accord Cadre Infrapôle Paris Nord (75) - Débroussaillage 2026-2031

Le présent marché a pour objet l'entretien de l'ensemble du patrimoine végétalisé de débroussaillage des pistes, bandes de proximité, voies de service et ouvrages d'art de l'Infrapôle Paris Nord (Seine-Saint-Denis, Oise, Val d'Oise). Les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat sncf.bravosolution.com

Date de clôture : 23/01/2026

CSE LORRAINE Maitrise de la végétation par engin Rail Route

Marché portant principalement sur les travaux de fauchage mécanique, débroussaillage mécanique, désherbage manuel, d'élagage d'arbres « coupe en rideau » et sur le traitement des résidus de coupe dans le département de Meurthe-et-Moselle. Présentation des candidatures par voie électronique via le portail sncf.bravosolution.com

Date de clôture : 16/01/2026



Système de qualification du SACEM/KCVB NG RER A

Le présent avis vise à mettre en place un système de qualification des entreprises pour le renouvellement du contrôle de vitesse (ci-après "KV") de la Ligne A du RER exploitée par la RATP afin de s'assurer que la compétence, l'organisation et le savoir-faire des entreprises vouées à intervenir sur son réseau garantissent un niveau suffisant de qualité des prestations et plus particulièrement au regard de la sécurité ferroviaire. Ce marché de déploiement du SACEM-KCVB NG sera alloté en plusieurs lots. Seules les entreprises ayant fait l'objet d'une décision de qualification finale sur la base du présent système de qualification et de son cahier des charges pourront être attributaires de lots du marché de Conception/Déploiement du SACEM-KCVB NG. Le dossier de demande de qualification sera remis par voie électronique via le portail ratp.bravosolution.com

Date de clôture : 09/02/2026

en fosse pour la Régie des Transports Métropolitains (RTM). Les prestations du présent marché portent sur la fourniture d'un chariot lève bogies en fosse des voies E1 à E8 de l'atelier métro La Rose pour les nouvelles rames de métro et la maintenance associée. Pour candidater, rendez-vous sur le site achatpublic.com.

Date de clôture : 23/01/2026

Prestations de maîtrise d'œuvre générale de l'opération de modernisation de la ligne de métro C de Lyon

Afin de moderniser la ligne C du métro, Sytral Mobilités, autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, a émis un accord-cadre dont les principaux objectifs portent sur le remplacement des équipements en fin de vie, l'augmentation de la capacité de transport, l'amélioration du confort et de la sécurité des usagers. Le programme général cet accord comprend 3 volets : Le déploiement d'un nouveau système de contrôle/ commande de mouvement des trains. Le renouvellement du matériel roulant. Les adaptations des différentes infrastructures et installations. Présentation des dossiers par voie électronique sur le portail marches.publics.info

Date de clôture : 14/01/2025

Source : www.francemarches.com

D Urbain

Acquisition et maintenance d'un chariot lève bogies en fosse pour le métro de RTM

RTM - Régie des Transports Métropolitains, lance une consultation visant la passation d'un marché public ayant pour objet L'acquisition et la maintenance d'un chariot lève bogies

SCHWEIZER ELECTRONIC



Passage à niveau à automate
Autorisé en France



supervision



Schweizer Electronic France
23 rue Jule Vernes
63100 Clermont-Ferrand
TEL : +33 4 73 27 62 11
relations.sefr@schweizer-electronic.com

safety on tracks

Mecateameetings 2025, l'année de la confirmation

Dernier grand rendez-vous de 2025, le salon Mecateameetings - l'exposition a tenu toutes ses promesses avec un concentré d'innovations et une fréquentation en hausse.

Réunissant 1 500 visiteurs issus de 500 entreprises (contre 300 en 2023) et avec un taux de fréquentation de +25 % par rapport à l'édition 2023, le salon Mecateameetings - l'exposition a confirmé son statut de rendez-vous incontournable auprès des professionnels français et européens des travaux ferroviaires (constructeurs d'engins et d'outillages, fournisseurs de matériels et centres de formation...). Un positionnement mérité pour les équipes du salon qui ont concocté un planning des plus riches avec un programme de conférence axé sur des sujets d'actualité (sécurité, intelligence artificielle...) et une exposition d'engins sur 1 200 mètres. Parmi les temps forts de cette édition, la signature de la convention de partenariat entre Mecateamcluster et SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté, marquant le soutien du gestionnaire d'infrastructure à cet événement. Autre moment d'importance, la livraison de la première bourreuse-niveleuse-dresseuse type 108-4x4/4S Dynamic à l'entreprise TVF symbolisé par la remise d'une plaque commémorative par Laurent Tétar, Président du directoire de Framafer à Bernard de Sousa, Président de TVF.

les chantiers de stabilisation de voies. Conçu et breveté par ETF et construit par Novium, ses performances sont similaires aux machines de stabilisation actuelle (1). Un peu plus loin, le groupe Payen exposait un véhicule tout-terrain rail-route sur base Polaris. Conçu par AMT, ce VTT est destiné aux petites interventions rapides et à celles difficiles d'accès. En cours d'homologation par SNCF Réseau lors du salon, ce VTT devrait recevoir son agrément début 2026. (2) Le groupe Payen exposait également, la dernière pelle rail-route ATLAS 1404ZW CR, première machine à bénéficier des nouveaux agréments SNCF selon la réglementation MT01332 (4). L'américain John Deere qui est intrinsèquement liée au monde agricole, vise le marché du rétrofit ferroviaire avec un moteur diesel Stage V sans adBlue... (5) Enfin, le constructeur normand ACX exposait son savoir-faire avec sa pelle 24RR et sa remorque R23T (3). ▶

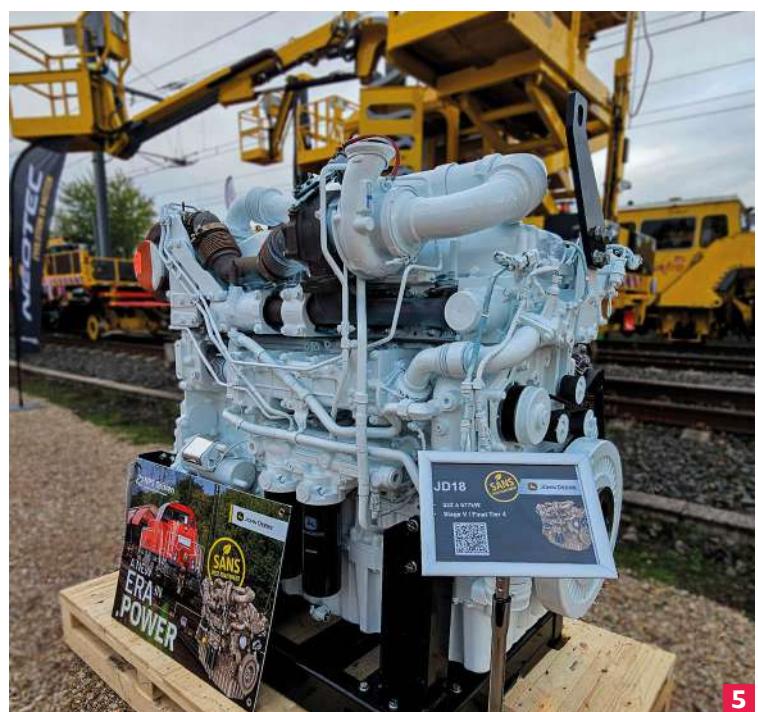
Texte et photos G. Pinchard

Un atelier mutualisé en Centre Val-de-Loire

Le salon a été l'occasion pour le Mecateam Cluster d'annoncer, le lancement d'un nouveau programme d'investissements de 3,9 M€ en région Centre Val-de-Loire. Reprenant le même modèle d'investissement que celui de la région Bourgogne-Franche-Comté, le Mecateam Workshop, sera un atelier de maintenance mutualisé et un plateau pédagogique destiné aux formations initiales et continues. A noter, que dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir régionalisé - France 2030, un financement d'un million d'euros a été accordé.

Un condensé d'innovations

Côté innovation, Novium et ETF ont présentés le MASS (Module Autonome de Stabilisation à masse Suspendue). Un engin rail-route radiocommandé pour



RETRouvez-nous au carrefour des gestions locales de l'eau,
les 21 & 22 janvier 2025 | stand 7-62 A



GESTION DES EAUX PLUVIALES : UNE SOLUTION ADAPTÉE À CHAQUE PROJET



ANO'PE

Puits d'infiltration modulaire,
0,5 m³ par élément



TAMP'EAU

Solution tubulaire de stockage,
tamponnement et/ou infiltration,
de 10 à 1000 m³



TAMP'EAU Cuve

Cuve de stockage tubulaire monobloc,
de 3 à 10 m³



TAMP'EAU Hybride 4 en 1

Solution modulable permettant d'associer
4 fonctions : stockage, tamponnement,
infiltration propre et régulation

**100% RECYCLÉ
RECYCLABLE**

SHAPING THE FUTURE OF RAIL INFRASTRUCTURE

